



MZ202 是一款风扇散热，单向阀式双缸直列二冲程发动机，具有两个化油器和镀 Nikasil 气缸。它在 63hp 发动机市场上具有最高功重比。点火系统为完全电子化，以确保最大的可靠性和最低的维护。功率强大的 180 瓦交流发电机为所有需求提供充足的电力。MZ202 仅重 34kg (74.96 磅)，包含消音器，化油器，油泵等。所有型号均配有起动电机、线束和排气系统。非常适用于超轻型飞机，气垫船，陀螺仪，轻型实验飞机以及追求功重比的所有应用。

技术参数（根据实际情况会稍有变动）

类型:	双缸二冲程（直列）
排量:	626 cm ³ (38.2cu in)
行程:	69 mm (2.72 in)
缸径:	76 mm (2.99 in)
最大功率:	46.3 kw (63HP) at 6250 rpm
最大扭矩:	84 Nm (61.9 ft.lb) at 5200 rpm
化油器:	2 Bing54 化油器
点火系统:	双点火，程序化 CDI
发电机功率:	180W, 13.8 V
散热:	风扇散热
重量:	34 kg (74.96 磅)
启动装置:	电起动
输出轴转向:	逆时针方向，面对输出轴方向
燃料混合:	混合 1:50 2 冲程机油，燃油标号最小 95 (RON)

可选配置:

- 带离合器的齿轮箱 RZ2
(2.55:1, 2.88:1, 3.11:1, 3.66:1)

